

Lavazza Tecno
Esalta il ritorno
Di Mauro Besozzi

TAGGIA (IM) – Un ritorno atteso da due anni e mezzo. Che si conclude nello stesso modo in cui si era conclusa la gara precedente: la vittoria. **Mauro Besozzi**, pilota di Albenga fedele da sempre alla **Seicento curata dalla Lavazza Tecno**, era assente dai campi di gara dal **vittorioso Rally di Albenga del 2007**, gara che aveva concluso con il successo di classe. *“Due anni e mezzo senza correre sono lunghi e si accumula un mare di ruggine”*. Grande appassionato di rally, pilota attento e metodico, Mauro Besozzi quasi non vuole raccontare il perché è rimasto tanto tempo lontano dalle prove speciali. *“Un incidente al Rally Valli Imperiesi del 2008 ed un lungo lavoro di ripristino della Seicento danneggiata”*. Però non dice che in quella occasione al volante della **Seicento Lavazza c’era papà Giorgio**. Dopo tutta questa lontananza **Besozzi Jr** si è presentato al via della 39esima edizione del **Valli Imperiesi** con il navigatore di sempre: **Alessandro Falanga**, da Albisola e residente a Milano. Un inizio cauto per capire le reazioni della vettura e delle gomme *“che non erano proprio la miglior scelta nella difficile discesa che caratterizza la prima parte di Rezzo. D’altro canto io sono un pilota che parte sempre con calma per poi prendere il ritmo nelle prove successive”*. Infatti **i dieci secondi di ritardo** che lo separavano dal vertice della Classe non lo hanno innervosito. Anzi. Già nella successiva **prova di Caravonica Besozzi-Falanga** hanno siglato il miglior tempo ripetendosi nella successiva speciale di Ville. *“In assistenza abbiamo cambiato le gomme posteriori ed abbiamo trovato un set-up perfetto”* e da quel momento hanno dilagato, passando al comando della categoria nel **secondo passaggio di Rezzo** (abbassando di 15” il suo precedente tempo) per poi allungare in classifica finendo la gara **primo di Classe A0** con 45”1 sul migliore degli avversari, oltre ad ottenere un’ottima 52esima posizione assoluta, in una gara che aveva il pieno di partenti. *“Una bella vittoria, ottenuta grazie anche ad una Seicento perfetta. Piero Lavazza ha fatto un lavoro spettacolare. In salita il motore ha potuto esprimersi al massimo grazie alla potenza ed ad una coppia che non hanno pari”*. Tutto bene quel che finisce bene sembra dire Mauro Besozzi. Ma quando la prossima uscita? *“Non prima della **Ronde di Albenga**. Purtroppo fra impegni di lavoro e costi elevati non posso gareggiare molto. Ma alla gara di casa non posso certo mancare”*.

PRINCIPALI RISULTATI LAVAZZA TEAM 2010

Campionato Italiano Autostoriche Monza 5 aprile – Giuseppe Anastasi – 1° Gruppo 2; 1 assoluto

Campionato Italiano Autostoriche Adria 24 aprile – Giuseppe Anastasi – 1° Gruppo 2; 2 assoluto

Campionato Italiano Autostoriche Imola 16 maggio – Giuseppe Anastasi – 1° Gruppo 2; 1 assoluto

Campionato Italiano Autostoriche Imola 13 giugno – Giuseppe Anastasi – Ritiro

Rally Valli Imperiesi Arma (IM) 27 giugno – Mauro Besozzi – 1° di Classe A0