



Fiat 500

Club Italia  
FONDATO A GARLEND A NEL 1984



## INTERVISTA A DOMENICO ROMANO FONDATORE DEL FIAT 500 CLUB ITALIA

### LA 500 STORICA, UN OGGETTO ANCORA MOLTO ATTUALE. COME MAI?

E' un'auto che fa parte della vita di moltissimo Italiani nonostante siamo passati quasi 40 anni dall'uscita di produzione. La 500 è infatti l'auto che ha traghettato l'Italia del dopoguerra verso la modernità. Gli anni in cui venne prodotta coincidono, in modo significativo, con un periodo centrale della storia economica e sociale della nostra nazione. Diciotto anni, dal '57 al '75, che hanno cambiato radicalmente il volto del Paese. Per la prima volta le famiglie avevano l'opportunità di spostarsi dalle città per gite di piacere al mare e in campagna; le donne, sempre più protagoniste della società, avevano un mezzo facile e maneggevole per fare la spesa, portare i figli a scuola e per recarsi al lavoro; per i giovani la 500 assumeva il significato di libertà e divertimento. Si trattava di un'auto alla quale, anche grazie alle sue linee simpatiche, si ci affezionava facilmente, tanto da essere conservata in famiglia per decenni e spesso tramandata di padre in figlio fino ai nostri giorni.

### COME È NATA L'IDEA DEL 500 CLUB ITALIA?

Nel 1984 ero sindaco di Garlenda e con i miei concittadini cercavamo di valorizzare il paese creando qualcosa di unico che coinvolgesse la popolazione e attirasse i turisti. Tutti avevano la 500, dal parroco al farmacista. Tutti provano simpatia per quest'auto e si decise quindi di fare un raduno. Le auto inizialmente erano poche decine, ma nel giro di qualche edizione Garlenda aveva i fari puntati su di sé: hanno partecipato Chiambretti, Simona Ventura, Sandra Milo: le auto erano sempre di più, fino ad arrivare ad ottenere il Guinness World record nel 2006 per la sfilata di auto mono-marca più lunga al mondo con ben 508 cinquentini. Già l'anno successivo, nel 2007, il record è stato superato con 1438 500 storiche presenti, di cui 400 erano straniere.

### QUALCHE PAROLA PER DESCRIVERE I CINQUECENTISTI...

I cinquecentisti sono persone sensibili, affezionati ai sani valori di comunione, di famiglia e di divertimento; sono orgogliosi possessori di un pezzo di storia, simbolo del "Made in Italy" riconosciuto ovunque. Le tipologie di cinquecentista sono numerose: c'è il "conservatore", che vuole l'auto esattamente come "mamma Fiat" l'ha fatta, c'è chi il sognatore, spesso donne, che la personalizzano per dare voce al proprio stile con colori sfavillanti e decorazioni di ogni tipo; c'è l'estremo, che monta spoiler e minigonne, che potenzia il motore e viaggia con lo stereo a "tutto volume". Ai raduni ci si può aspettare di tutto.

## E I GIOVANI? SONO COINVOLTI?

Moltissimo! Pensi che 1/4 dei nostri soci ha meno di 40 anni... cioè erano nati dopo che la 500 uscisse di produzione. Sono il nostro futuro e molto impegnati nella missione di promuovere la 500 nella sua valenza di fenomeno sociale e di costume. La 500 piace sempre! E' stata anche eletta da Top Gear "L'auto più sexy"!

## QUAL È IL SEGRETO DEL SUCCESSO DI QUESTA MACCHINA?

Difficile descriverlo in poche parole... sembra un po' una magia... Basti vedere i sorrisi che l'auto evoca al suo passaggio. E' riconoscibilissima ed è diventata un'icona. In quanti ristoranti e negozi in stile italiano sparsi in tutto il mondo si notano immagini di 500, disegni, quadri o addirittura musetti e cofani come oggetti di arredamento? E lo sa che sono stati scritti interi album dedicati alla 500? Per non parlare dei libri.

## COME È STRUTTURATO IL CLUB?

La sede centrale si trova a Garlenda, dove la segreteria risponde alle richieste dei soci, gestisce le pratiche per le auto storiche degli oltre 22.000 soci, si occupa del sito che ha oltre 2500 accessi al giorno e dove la redazione produce la rivista "4PiccoleRuote". Esistono poi coordinamenti con circa 180 fiduciari distribuiti in tutte le provincie che organizzano oltre 250 eventi ogni anno e mantengono i contatti con i soci.

## ED ESISTE ANCHE IL MUSEO...

Sì, è il nostro fiore all'occhiello. Il Museo "Dante Giacosa" di Garlenda (SV) è uno spazio curato in cui i visitatori possono immergersi nell'atmosfera anni '60 con la riproduzione di un'officina dell'epoca, rari modelli di 500 storica, collezioni di modellismo e oggettistica che raccontano la storia della mitica. Una chicca è rappresentata dai contenuti multimediali, usufruibili da due moderne postazioni con Touch Screen, dalle quali i visitatori possono vedere filmati storici dell'Istituto Luce e attuali sulle attività del Club in tutto il mondo.

*follow us*

#FIAT500CLUBITALIA  
#MUSEODANTEGIACOSA  
#SLOWDRIVE  
#500GG



UFFICIO STAMPA  
FIAT 500 CLUB ITALIA  
UFFICIO.STAMPA@500CLUBITALIA.IT  
0182 582282