

TIPO AUTOVEICOLO	NUMERO IMPIANTO	TIPO CARBURATORE	NUMERO REGOLAZIONE	DIFFUSORE	CENTRATORE	GETTI					EMULSIONATORE MAX	EMULSIONATORE AVVIAM.	CALIBRATORE MAX	CALIBRATORE MIN.	VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	POSIZIONE GALLEGGIANTE = mm	PORTATA POMPA cc ± 0,5 (20 pump.)	APERTURA VALVOLA GAS (avviamento)	APERTURA VALVOLA ARIA (avviamento)
						MASSIMO	POTENZA	MINIMO	POMPA	AVVIAMENTO										
ABARTH																				
Fiat 595 SS	+19.020	FZD 32.28	+5529	○ 28	6641.1	128	—	38	40	—	6747.6	—	190	○ 80	150	6371.1	5 ÷ 6	6	0,8 ÷ 0,9	—
ALFA ROMEO																				
Giulietta	—	FRD 32	5708	24	7099.1	122	—	38	50	—	7069.2	—	160	○ 120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1,1 ÷ 1,2	—
Arna Berlina 1200 L - SL	—	FRDA 32 F	5805	24	8511.2	120	108	50	45	—	7069.8	—	205	○ 125	150	6371.1	5 ÷ 6	7	1 ÷ 1,1	4,5
G.T. 1,3 Junior dal telaio 1211001 g.s. - 1290251 g.d. Spider Junior 1,3 dal telaio 1670001 g.s. - 1695001 g.d. Giulietta Super 1,3 dal telaio 2220001 g.s. - 2291001 g.d.	19.043	DHLA 40 2 carb.	5208 P 5209 A	28	7848.1	110	—	48	33	70	7772.5	7482.1	200	○ 120	150	7298.3	14,5 ÷ 15	# 4	—	—
G.T.A. 1300 - Elab. Facetti	19.052	DHLA 45 2 carb.	5219 P 5220 A	40	8011.1	165	—	50	33	70	7772.6	7482.1	170	○ 120	170	7298.1	14,5 ÷ 15	# 7,5	—	—
Giulietta 1,3	Δ19.106	DHLA 40 H 2 carb.	Δ5302 P Δ5303 A	28	7848.1	115	—	58	40	80	7772.9	7482.3	200	○ 220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 7	—	—
Giulietta 1,3	19.130	DHLA 40 H 2 carb.	5327 P 5328 A	28	7848.1	115	—	58	40	80	7772.9	7482.3	200	○ 220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 7	—	—
Arna G.T.I. (1350 cc) - (1500 cc) Alfa 33 quadrifoglio Oro 1500	19.180	DHLA 38 S DHLA 38 D	6228 6229	30	10078.01	122	—	52	33	80	9164.3	7482.3	180	○ 220	150	10098.1	5 ÷ 6	# 6	—	—
Arna G.T.I. 1500	19.126	DHLA 38 S DHLA 38 D	6201 6202	30	10078.01	122	—	52	33	80	9164.2	7482.3	180	○ 220	150	10098.1	5 ÷ 6	# 8	—	—
Giulietta Super 1600	19.042	DHLA 40 2 carb.	5205 P 5206 A	27	7848.1	105	—	50	33	70	7772.1	7482.1	170	○ 120	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 6,5	—	—
Coupé G.T. 1600 Giulietta Super '68 - '69 dal telaio 862001 g.s. - 722501 g.d.	19.041	DHLA 40 2 carb.	5203 P 5204 A	30	7848.1	118	—	50	33	70	7772.1	7482.1	200	○ 120	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 6,5	—	—
Giulietta 1600 Super ed. '71 dal telaio 1875004 g.s. - 784001 g.d.	19.057	DHLA 40 2 carb.	5227 P 5228 A	30	7848.1	120	—	48	33	70	7772.5	7482.1	200	○ 120	150	7298.3	14,5 ÷ 15	# 6	—	—
Afetta Berlina 1,6 da inizio serie al telaio n° 0013496 g.s. - 0001270 g.d.	Δ19.090	DHLA 40 F 2 carb.	Δ5279 P Δ5280 A	30	7848.3	132	—	55	33	70	7772.8	7482.1	210	○ 220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 8,5	—	—
Afetta Berlina 1,6 dal telaio 0013497 g.s. - 0001271 g.d.	19.095	DHLA 40 F 2 carb.	5288 P 5289 A	30	7848.3	132	—	55	33	80	7772.8	7482.3	210	○ 220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 8,5	—	—
Afetta Berlina 1600 Afetta Coupé 1600	19.098	DHLA 40 G 2 carb.	5292 P 5293 A	30	7848.3	132	—	55	33	80	7772.10	7482.3	220	○ 220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 8,5	—	—
Giulietta 1,6	19.104	DHLA 40 H 2 carb.	5298 P 5299 A	30	7848.3	132	—	58	40	80	7772.12	7482.3	180	○ 220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 8,5	—	—
Giulietta 1,6 '79	Δ19.120	DHLA 40 H 2 carb.	Δ5315 P Δ5316 A	30	7848.3	130	—	58	42	80	7772.11	7482.3	180	○ 220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 9	—	—
Giulietta 1,6	19.131	DHLA 40 H 2 carb.	5329 P 5330 A	30	7848.3	130	—	58	42	80	7772.11	7482.3	180	○ 220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 9	—	—

— I carburatori in neretto sono stati o sono montati in serie dalla Casa Costruttrice.

TIPO AUTOVEICOLO	NUMERO IMPIANTO	TIPO CARBURATORE	NUMERO REGOLAZIONE	DIFFUSORE	CENTRATORE	GETTI					EMULSIONATORE MAX	EMULSIONATORE AVVIAM.	CALIBRATORE MAX	CALIBRATORE MIN.	VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	POSIZIONE GALLEGGIANTE = mm	PORTATA POMPA cc ± 0,5 (20 pump.)	APERTURA VALVOLA GAS (avviamento)	APERTURA VALVOLA ARIA (avviamento)
						MASSIMO	POTENZA	MINIMO	POMPA	AVVIAMENTO										
Giulietta 1,6 (Spot)	19.140	DHLA 40 H 2 carb.	5333 P 5334 A	30	7848.3	130	—	57	42	80	7772.11	7482.3	180	○ 220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 8	—	—
Afetta 1,6 Berlina (3ª serie)	19.157	DHLA 40 L 2 carb.	5342 P 5343 A	30	7848.3	130	—	57	42	80	7772.11	7482.3	180	○ 220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 8	—	—
1750 Berlina 'ed. '69 dal telaio 1300101 g.s. - 1460001 g.d. 1750 G.T. veloce ed. '69 dal telaio 1350001 g.s. - 1450001 g.d. 1750 Spider veloce ed. '69 dal telaio 1410001 g.s. - 1470001 g.d.	19.040	DHLA 40 2 carb.	5201 P 5202 A	32	7848.1	128	—	50	33	70	7772.1	7482.1	200	○ 120	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 7,5	—	—
1750 Berlina ed. '70 dal telaio 1740001 g.s. - 1464001 g.d. 1750 Coupé G.T.V. ed. '70 dal telaio 1375001 g.s. - 1454001 g.d. 1750 Spider V. ed. '70 dal telaio 1820001 g.s. - 1835001 g.d.	19.044	DHLA 40 2 carb.	5211 P 5212 A	32	7848.1	135	—	50	40	70	7772.5	7482.1	200	○ 120	150	7298.3	14,5 ÷ 15	# 6	—	—
Afetta Berlina (Italia) da inizio a fine serie	Δ19.086	DHLA 40 F 2 carb.	Δ5271 P Δ5272 A	32	7848.3	145	—	55	33	70	7772.8	7482.1	210	○ 220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 8,5	—	—
Afetta Berlina (esportazione) da inizio a fine serie Afetta G.T. da inizio serie al telaio n° 0013241 g.s. - 0001807 g.d. Afetta Berlina da inizio serie al telaio n° 2111363 g.s. - 0005663 g.d.	Δ19.079	DHLA 40 F 2 carb.	Δ5262 P Δ5263 A	32	7848.3	145	—	55	33	70	7772.8	7482.1	210	○ 220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 8,5	—	—
Afetta 1,8 Berlina dal telaio 2111364 g.s. - 0005664 g.d. Afetta G.T. dal telaio 0013242 g.s. - 0001808 g.d.	19.093	DHLA 40 F 2 carb.	5284 P 5285 A	32	7848.3	145	—	55	33	80	7772.8	7482.3	210	○ 220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 8,5	—	—
Afetta 1,8 Svezia da inizio serie Afetta G.T. Svezia da inizio serie	19.091	DHLA 40 F 2 carb.	5281 P 5282 A	32	7848.3	145	—	52	33	80	7772.8	7482.3	210	○ 220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 8,5	—	—
Giulietta 1,8	Δ19.124	DHLA 40 H 2 carb.	Δ5319 P Δ5320 A	32	7848.3	150	—	58	40	80	7772.11	7482.3	210	○ 220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 8	—	—
Giulietta 1,8 Giulietta 2,0	19.132	DHLA 40 H 2 carb.	5331 P 5332 A	32	7848.3	148	—	58	40	80	7772.11	7482.3	210	○ 220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 8	—	—
Giulietta 1,8 - 2,0 (Spot)	19.141	DHLA 40 H 2 carb.	5335 P 5336 A	32	7848.3	148	—	57	40	80	7772.11	7482.3	210	○ 220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 8	—	—
Giulietta 1,8 (Esportaz.) Afetta 2,0 (Esportaz.)	19.143	DHLA 40 H 2 carb.	5337 P 5338 A	32	7848.3	145	—	55	35	80	7772.11	7482.3	210	○ 220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 8	—	—
Giulietta 1,8 Berlina (esp.) Afetta 2,0 Berlina (esp.)	19.147	DHLA 40 H 2 carb.	5339 P 5340 A	32	7848.3	148	—	57	40	80	7772.11	7482.3	210	○ 220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 8	—	—
Afetta 1,8 - 2,0 (3ª serie)	19.158	DHLA 40 L 2 carb.	5344 P 5345 A	32	7848.3	148	—	57	40	80	7772.11	7482.3	210	○ 220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 8	—	—
Alfa 90 1,8 e 2,0	19.179	DHLA 40 H 2 carb.	5360 P 5361 A	32	7848.3	148	—	57	38	80	7772.11	7482.3	210	○ 220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 8	—	—

TIPO AUTOVEICOLO	NUMERO IMPIANTO	TIPO CARBURATORE	NUMERO REGOLAZIONE	DIFFUSORE	CENTRATORE	GETTI					EMULSIONATORE MAX	EMULSIONATORE AVVIAM.	CALIBRATORE MAX	CALIBRATORE MIN.	VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	POSIZIONE GALLEGGIANTE = mm	PORTATA POMPA cc ± 0,5 (20 pomp.)	APERTURA VALVOLA GAS (evitamento)	APERTURA VALVOLA ARIA (evitamento)
						MASSIMO	POTENZA	MINIMO	POMPA	AVVIAMENTO										
Berlina 2000 da inizio a fine serie Coupé G.T.V. 2000 da inizio a fine serie Spider V. 2000 da inizio a fine serie	19.061	DHLA 40 2 carb.	5233 P 5234 A	32	7848.1	135	—	50	33	70	7772.7	7482.1	200	7850.3	150	7298.3	14,5 ÷ 15	# 6	—	—
Berlina 2000 dal telaio 2337307 g.s. - 2403004 g.d. a fine serie Coupé G.T.V. 2000 dal telaio 2433846 g.s. - 2411436 g.d. a fine serie Spider V. 2000 Sport dal telaio 2461544 g.s. a fine serie Berlina 2000 Giappone da inizio serie al telaio n° 2408044 g.d. Berlina 2000 ed. '75 da inizio serie al telaio n° 2376746 g.s. Spider V. 2000 ed. '75 da inizio serie al telaio n° 2465457 g.s.	19.068	DHLA 40 E 2 carb.	5240 P 5241 A	32	7848.2	135	—	52	40	70	7772.7	7482.1	200	7850.1	150	7298.3	14,5 ÷ 15	# 6	—	—
Berlina 2000 ed. '75 Giappone dal telaio 2408045 g.d. Berlina 2000 ed. '75 dal telaio 2376747 g.s. Spider V 2000 ed. '75 dal telaio 2465458 g.s.	19.089	DHLA 40 F 2 carb.	5277 P 5278 A	32	7848.3	150	—	55	33	80	7772.9	7482.3	210	220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 0,5	—	—
G.T.V. 2000 Alfetta 1,8 Berlina Alfetta 2.0 Berlina	19.097	DHLA 40 G 2 carb.	5290 P 5291 A	32	7848.3	145	—	58	35	80	7772.10	7482.3	240	220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 0,5	—	—
Coupé Svezia 2000	19.105	DHLA 40 G 2 carb.	5300 P 5301 A	32	7848.3	145	—	58	40	80	7772.10	7482.3	240	220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 9	—	—
Alfetta 2,0 Berlina L. Alfetta G.T.V. L.	19.101	DHLA 40 G 2 carb.	5296 P 5297 A	32	7848.3	145	—	55	35	80	7772.10	7482.3	240	220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 0,5	—	—
Alfetta 2,0 (3ª serie) (esp.)	19.107	DHLA 40 H 2 carb.	5304 P 5305 A	32	7848.3	150	—	58	40	80	7772.11	7482.3	210	220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 8	—	—
Alfa 90 2,0 (Svizzera e Svezia)	19.159	DHLA 40 L 2 carb.	5346 P 5347 A	32	7848.3	148	—	57	40	80	7772.11	7482.3	210	220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 8	—	—
Alfa 6 - 2000 (cambio manuale)	19.192	DHLA 40 N 2 carb.	5369 P 5370 A	32	7848.3	148	—	53	40	88	7772.16	7482.3	210	220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 8	—	—
Alfa 6 - 2000 (cambio automatico)	19.152	FRPA 40 S 3 carb. FRPA 40 D 3 carb.	18.509 18.510	29	9123.1	122	—	55	32	—	9164.1	—	220	220	120	6371.2	5 ÷ 6	# 9	—	—
Berlina 6V 2500	19.092	FRPA 40 S 3 carb. FRPA 40 D 3 carb.	18.501 18.502	32	9123.1	130	—	58	32	—	9164.1	—	200	220	120	6371.2	5 ÷ 6	# 13	—	—
Berlina 6V 2500 (cambio automatico)	19.119	FRPA 40 AS 3 carb. FRPA 40 AD 3 carb.	18.503 18.504	32	9123.1	130	—	60	32	—	9164.1	—	200	9906.170	120	6371.2	5 ÷ 6	# 13	—	—
Alfa 6	19.133	FRPA 40 S 3 carb. FRPA 40 D 3 carb.	18.505 18.506	32	9123.1	130	—	58	32	—	9164.1	—	200	220	120	6371.2	5 ÷ 6	# 13	—	—

TIPO AUTOVEICOLO	NUMERO IMPIANTO	TIPO CARBURATORE	NUMERO REGOLAZIONE	DIFFUSORE	CENTRATORE	GETTI					EMULSIONATORE MAX	EMULSIONATORE AVVIAM.	CALIBRATORE MAX	CALIBRATORE MIN.	VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	POSIZIONE GALLEGGIANTE = mm	PORTATA POMPA cc ± 0,5 (20 pomp.)	APERTURA VALVOLA GAS (evitamento)	APERTURA VALVOLA ARIA (evitamento)
						MASSIMO	POTENZA	MINIMO	POMPA	AVVIAMENTO										
Alfa 6 (cambio automatico)	19.134	FRPA 40 AS 3 carb. FRPA 40 AD 3 carb.	18.507 18.508	32	9123.1	130	—	60	32	—	9164.1	—	200	9906.170	120	6371.2	5 ÷ 6	# 13	—	—
ALFA SUD																				
Berlina 1200 (901A - 901D; -L.) sino al telaio n° 5.139.529	—	FRDA 32 E	5802	24	8511.2	120	80	45	45	—	7069.6	—	180	120	150	6371.1	5 ÷ 6	11,5	1 ÷ 1,1	4,5
Berlina 1200 (901A - 901D; -L.) dal telaio n° 5.139.530	—	FRDA 32 E	5804	24	8511.2	120	80	45	45	—	7069.6	—	180	120	150	6371.1	5 ÷ 6	11,5	1 ÷ 1,1	4,5
Berlina 1200 (4-5 marce) Giardinetta	—	FRDA 32 F	5805	24	8511.2	120	108	50	45	—	7069.8	—	205	125	150	6371.1	5 ÷ 6	7	1 ÷ 1,1	4,5
Berlina Super 1360	—	FRDA 32 C	5807	24	8511.2	120	108	50	45	—	7069.8	—	205	125	150	6371.1	5 ÷ 6	7	1 ÷ 1,1	4,5
Berlina TI 1,3 - 1,5 - Sprint 1,3 Sprint veloce 1,5 - Berlina 1,3 Quadrifoglio Oro	19.126	DRLA 36 S DRLA 36 D	6201 6202	30	10078.1	122	—	52	33	80	9164.2	7482.3	180	220	150	10090.1	5 ÷ 6	# 8	—	—
Berlina T.I. 3ª serie - Sprint Pol. Berlina T.I. quadrifoglio verde Sprint quadrifoglio verde (1500 cc.)	19.148	DRLA 36 S DRLA 36 D	6211 6212	30	10078.1	122	—	52	33	80	9164.3	7482.3	180	220	150	10090.1	5 ÷ 6	# 6	—	—
Berlina pot. 105 CV	19.170	DRLA 36 S DRLA 36 D	6224 6225	32	10078.1	135	—	52	33	80	9164.2	7482.3	180	220	150	10090.1	5 ÷ 6	# 6	—	—
Berlina T.I. 1,3 - 1,5 (elaborazioni) Sprint veloce 1,3 - 1,5	19.145	DRLA 40 S DRLA 40 D	6207 6208	32	10078.1	132	—	52	33	80	9164.2	7482.3	180	220	150	10090.1	5 ÷ 6	# 8	—	—
	19.146	DRLA 45 S DRLA 45 D	6209 6210	36	10529.1	170	—	55	33	80	9164.2	7482.3	200	220	150	10090.1	5 ÷ 6	# 8	—	—
AUSTIN vedi Innocenti																				
AUTOBIANCHI																				
A 112 (903 cc.)	—	FRDC 32	5601	23	8511.1	115	80	50	45	—	7069.9	—	180	100 110	150	6371.1	5 ÷ 6	9	0,8 ÷ 0,9	4
AUTODELTA																				
Alfetta G.T.V. 2000 Turbo	19.116	DHLA 40 H 2 carb.	5313 P 5314 A	32	7848.2	140	—	62	35	80	7772.14	7482.3	230	220	150	7298.1	14,5 ÷ 15	# 5	—	—
Giulietta Turbo 2000	19.168	DHLA 40 L 2 carb.	5358 P 5359 A	32	7848.2	155	—	63	35	80	7772.14	7482.3	240	220	170	7298.3	14,5 ÷ 15	# 3,5	—	—
CITROËN																				
Dyane 4 - Dyane 6 - 2 CV - Mehari (motori con carb. doppio corpo e com. gas ad asta)	19.175	FRDC 34	5613	28	8511.2	145	—	58	45	—	7069.6	—	240	100 110	150	6371.1	5 ÷ 6	9	0,8 ÷ 0,9	4
Dyane 4 - Dyane 6 - 2 CV - Mehari (motori con carb. doppio corpo e com. gas a filo)	19.181	FRDC 34	5614	28	8511.2	145	—	58	45	—	7069.6	—	240	100 110	150	6371.1	5 ÷ 6	9	0,8 ÷ 0,9	4

TIPO AUTOVEICOLO	NUMERO IMPIANTO	TIPO CARBURATORE	NUMERO REGOLAZIONE	DIFFUSORE	CENTRATORE	GETTI					EMULSIONATORE MAX	EMULSIONATORE AVVIAM.	CALIBRATORE MAX	CALIBRATORE MIN.	VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	POSIZIONE GALLEGGIANTE = mm	PORTATA POMPA cc ± 0,5 (20 pomp.)	APERTURA VALVOLA GAS (evitamento)	APERTURA VALVOLA ARIA (evitamento)
						MASSIMO	POTENZA	MINIMO	POMPA	AVVIAMENTO										
FIAT																				
500 D-F-L	—	FRG 28	Δ5901	21	7364.1	102	—	40	—	75	7069.4	7356.1	240	○ 120	120	6371.1	5 ÷ 6	—	—	—
	—	FRG 28	Δ5902	21	7364.1	102	—	40	—	80	7069.4	7733.1	220	○ 120	120	6371.1	5 ÷ 6	—	—	—
	—	FRG 28	5905	21	7364.1	102	—	40	—	80	7069.4	7733.1	265	○ 120	120	6371.1	5 ÷ 6	—	—	—
600 D	—	FRD 28	5703	20	7157.1	95	—	38	45	—	7069.3	—	150	○ 120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	0,7 ÷ 0,8	—
850 Normale	—	FRD 30	5704	21	7157.1	95	112	38	50	—	7069.3	—	150	○ 120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	0,7 ÷ 0,8	—
850 Super Furgone 850 fam.	—	FRD 30	5702	22	7157.1	102	100	38	50	—	7069.3	—	150	○ 120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	0,7 ÷ 0,8	—
	Δ*19.024	FRD 32	Δ*5709	28	7099.1	135	—	38	55	—	7069.1	—	160	○ 120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	0,6 ÷ 0,7	—
850 Special - 850 Coupé	19.047	FRD 32	5730	26	7099.1	125	90	45	50	—	7069.1	—	160	○ 140	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1 ÷ 1,1	—
1100 D	—	FRD 32	5701	24	7099.1	122	—	38	50	—	7069.1	—	160	○ 120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1,1 ÷ 1,2	—
	—	FRD 32	Δ*5719	26	7586.1	122	—	38	50	—	7069.1	—	160	○ 120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1,1 ÷ 1,2	—
1100 B/E	—	FRD 32	5705	24	7099.1	122	—	38	50	—	7069.2	—	160	○ 120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1,1 ÷ 1,2	—
	—	FRD 32	Δ*5724	26	7586.1	122	—	38	50	—	7069.2	—	160	○ 120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1,1 ÷ 1,2	—
1100/103 103 E - 103 D	—	FRD 32	5705	24	7099.1	122	—	38	50	—	7069.2	—	160	○ 120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1,1 ÷ 1,2	—
	—	FRD 32	Δ*5724	26	7586.1	122	—	38	50	—	7069.2	—	160	○ 120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1,1 ÷ 1,2	—
1100 T (1100 cc.) 1100 DT 3 (1200 cc.)	—	FRD 32	5706	24	7099.1	122	—	38	50	—	7069.1	—	160	○ 120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1,1 ÷ 1,2	—
	—	FRD 32	Δ*5725	26	7586.1	122	—	38	50	—	7069.1	—	160	○ 120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1,1 ÷ 1,2	—
1100 H Export S. 1100 TV - 1200 G.L.	Δ19.025	FRD 32	Δ5710	24	7099.1	122	—	38	50	—	7069.1	—	160	○ 120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1,1 ÷ 1,2	—
	Δ*19.037	FRD 32	Δ*5726	26	7586.1	122	—	38	50	—	7069.1	—	160	○ 120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1,1 ÷ 1,2	—
1100 T (1300 cc.)	—	FRD 32	5715	24	7099.1	118	—	38	50	—	7069.1	—	160	○ 120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1,1 ÷ 1,2	—
1100 R	Δ19.033	FRD 32	Δ5720	24	7099.1	122	—	38	50	—	7069.1	—	190	○ 120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1,1 ÷ 1,2	—
	Δ*19.038	FRD 32	Δ*5727	26	7586.1	122	—	38	50	—	7069.1	—	190	○ 120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1,1 ÷ 1,2	—
	—	DHLB 32	5216	21	7860.1	105	—	40	50	95	7772.3	7482.2	160	120	150	7298.1	13 ÷ 13,5	# 6,5	—	—
124	Δ19.036	FRD 32	Δ5723	25	7099.1	120	80	40	40	—	7069.1	—	160	○ 120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1,2 ÷ 1,3	—
	Δ*19.035	FRD 32	Δ*5722	27	7586.1	128	80	40	40	—	7069.1	—	160	○ 120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1,2 ÷ 1,3	—
	—	DHLB 32	5213	22	7860.1	115	—	40	50	95	7772.3	7482.2	160	120	150	7298.1	13 ÷ 13,5	# 6,5	—	—
	*19.062	DHLB 32	*5235	22	7860.1	95	—	40	50	95	7772.3	7482.2	160	120	150	7298.1	13 ÷ 13,5	# 6,5	—	—
Autocarro 1100 T (1300 cc.)	—	FRD 32	*5737	26	7586.1	122	—	38	50	—	7069.1	—	160	○ 120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1,1 ÷ 1,2	—
126 (600 cc.)	—	FRG 28 B	5906	23	7364.2	115	—	50	—	70	7069.7	7733.1	275	○ 120	120	6371.1	5 ÷ 6	—	—	—
126 (650 cc.)	—	FRG 28 B	5907	23	7364.1	122	—	40	—	70	7069.9	7733.1	270	○ 120	120	6371.1	5 ÷ 6	—	—	—
Panda 30 (elab. Alquati)	—	DHLB 32	5341	26	7860.1	108	—	40	40	80	7772.4	7482.3	210	130	150	7298.1	13 ÷ 13,5	# 2,5	—	—

TIPO AUTOVEICOLO	NUMERO IMPIANTO	TIPO CARBURATORE	NUMERO REGOLAZIONE	DIFFUSORE	CENTRATORE	GETTI					EMULSIONATORE MAX	EMULSIONATORE AVVIAM.	CALIBRATORE MAX	CALIBRATORE MIN.	VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	POSIZIONE GALLEGGIANTE = mm	PORTATA POMPA cc ± 0,5 (20 pomp.)	APERTURA VALVOLA GAS (evitamento)	APERTURA VALVOLA ARIA (evitamento)
						MASSIMO	POTENZA	MINIMO	POMPA	AVVIAMENTO										
Panda 30 - Panda 30 Super	19.177	FRD 32	5756	24	7099.1	130	80	40	40	—	7069.6	—	265	140	150	6371.2	5 ÷ 6	8	0,7 ÷ 0,8	3,5
Panda 45	—	FRDA 32 H	5813	22	8511.1	105	120	45	45	—	7069.6	—	200	120	150	6371.1	5 ÷ 6	9	1 ÷ 1,1	4,2
Panda 45 S - Uno 45 - Uno 45 S	—	FRDA 32 H	5816	22	8511.1	108	120	45	40	—	7069.6	—	200	120	150	6371.1	5 ÷ 6	9	0,8 ÷ 0,9	4,2
127 (903 cc.)	—	FRDC 32	5601	23	8511.1	115	80	50	45	—	7069.9	—	180	100 110	150	6371.1	5 ÷ 6	9	0,8 ÷ 0,9	4
	—	FRDC 30	5605	22	8511.1	115	70	42	45	—	7069.6	—	210	100 110	150	6371.1	5 ÷ 6	9	0,8 ÷ 0,9	4
127 CL - TOP	19.135	FRDA 32 E	5810	22	8511.1	105	120	45	40	—	7069.10	—	200	120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1 ÷ 1,1	4,2
128 Berlina	—	FRDA 32 E	Δ5801	24	8511.1	115	90	45	45	—	7069.5	—	160	100	150	6371.1	5 ÷ 6	8	0,8 ÷ 0,9	4,2
	—	FRDA 32 E	5803	24	8511.1	115	90	45	40	—	7069.5	—	160	120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1 ÷ 1,1	4,2
128 Berlina Italia '75	—	FRDA 32 E	5806	22	8511.1	105	120	45	40	—	7069.5	—	180	120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1 ÷ 1,1	4,2
Ritmo 60 (1050 cc.)	—	FRDA 32 E	5812	24	8511.1	122	120	48	40	—	7069.10	—	205	120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1 ÷ 1,1	4,2
Ritmo 60 (1100 cc.) L - CL	—	FRDA 32 E	5808	22	8511.2	108	120	45	40	—	7069.6	—	185	120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1 ÷ 1,1	4,2
Ritmo 65 (1300 cc.) L - CL	—	FRDA 32 E	5809	24	8511.2	122	120	48	40	—	7069.10	—	195	120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1 ÷ 1,1	4,2
Campagnola BZ (2000 cc.) - Fuoristrada	—	DHLB 32	5357	22	7860.1	110	—	40	50	95	7772.3	7482.2	160	120	170	7298.1	13 ÷ 13,5	# 6,5	—	—
FORD																				
Anglia - Anglia Torino	Δ19.027	FRD 32	5713	23	7099.1	110	112	38	50	—	7069.3	—	160	140	150	6371.1	5 ÷ 6	6	1 ÷ 1,1	—
Anglia Torino S	Δ19.030	FRD 32	5716	23	7099.1	110	112	38	50	—	7069.3	—	160	140	150	6371.1	5 ÷ 6	6	1 ÷ 1,1	—
Certina 1200	Δ19.026	FRD 32	5712	24	7099.1	122	—	38	50	—	7069.2	—	160	120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1,1 ÷ 1,2	—
Escort 940	19.053	FRD 30	5731	21	7157.1	100	100	40	50	—	7069.3	—	150	120	150	6371.1	5 ÷ 6	5,5	0,7 ÷ 0,8	—
Escort 940 mod. '71	19.063	FRD 30	5734	21	7157.1	105	100	40	50	—	7069.3	—	150	120	150	6371.1	5 ÷ 6	5,5	0,7 ÷ 0,8	—
Fiesta 950	Δ19.108	FRD 32 B	Δ5742	22	7099.1	110	100	40	40	—	7069.3	—	200	140	150	6371.1	5 ÷ 6	8,5	0,7 ÷ 0,8	—
Fiesta 950 (carb. con intercettore minimo)	19.121	FRD 32 E	5747	22	7099.1	110	100	40	40	—	7069.3	—	200	140	150	6371.1	5 ÷ 6	8,5	0,7 ÷ 0,8	—
Escort 1098	19.053	FRD 30	5731	21	7157.1	105	100	40	50	—	7069.3	—	150	120	150	6371.1	5 ÷ 6	5,5	0,7 ÷ 0,8	—
Fiesta 1100 (carb. con intercettore minimo)	19.109	FRD 32 E	5743	23	7099.1	110	80	40	40	—	7069.9	—	200	140	150	6371.1	5 ÷ 6	8,5	0,7 ÷ 0,8	—
Escort XL 1100 mod. 71 ÷ 75	19.138	FRD 30	5749	23	7157.1	105	112	45	50	—	7069.3	—	150	120	150	6371.1	5 ÷ 6	5,5	0,7 ÷ 0,8	—
Nuova Escort 1100	19.142	FRDC 32 A	5607	23	8511.1	120	100	48	40	—	7069.11	—	190	100 110	150	6371.1	5 ÷ 6	12	0,8 ÷ 0,9	3,5
Capri 1300 - 12 M 1300	19.064	FRD 32	5735	22	7099.1	115	112	40	50	—	7069.3	—	160	140	150	6371.1	5 ÷ 6			

TIPO AUTOVEICOLO	NUMERO IMPIANTO	TIPO CARBURATORE	NUMERO REGOLAZIONE	DIFFUSORE	CENTRATORE	GETTI					EMULSIONATORE MAX	EMULSIONATORE AVVIAM.	CALIBRATORE MAX	CALIBRATORE MIN.	VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	POSIZIONE GALLEGGIANTE = mm	PORTATA POMPA cc ± 0,5 (20 pomp.)	APERTURA VALVOLA GAS (inverimento)	APERTURA VALVOLA ARIA (inverimento)
						MASSIMO	POTENZA	MINIMO	POMPA	AVVIAMENTO										
Taurus 1,3 XL Capri 1,3 (mot. OHC) Cortina 1,3 (vetture com. starter automatico)	19.096	FRD 34 B	5740	26	7099.1	130	112	42	50	—	7069.3	—	160	140	150	6371.1	5 ÷ 6	9	1,2 ÷ 1,3	—
Taurus 1,3 L - GL e fam. '80	19.149	FRDC 32 A	5609	23	8511.1	125	100	55	40	—	7069.6	—	190	100 110	150	6371.1	5 ÷ 6	12	0,8 ÷ 0,9	3,5
Nuova Escort 1300 '82	19.156	FRDC 32 A	5612	25	8511.1	135	120	52	40	—	7069.11	—	190	100 110	150	6371.1	5 ÷ 6	13	0,8 ÷ 0,9	3,5
Capri 1500 Transit 1500 - 1700	19.065	FRD 32	5736	24	7099.1	120	112	40	50	—	7069.3	—	160	140	170	6371.1	5 ÷ 6	6	1 ÷ 1,1	—
Taurus 1600 XL (vetture com. starter automatico)	19.102	FRD 34 B	5741	27	7099.1	128	112	45	50	—	7069.3	—	170	140	150	6371.1	5 ÷ 6	9	1,2 ÷ 1,3	—
Taurus 1600 XL (vetture com. starter manuale)	19.103	FRD 34 B	5741	27	7099.1	128	112	45	50	—	7069.3	—	170	140	150	6371.1	5 ÷ 6	9	1,2 ÷ 1,3	—
Taurus 1,6 L e fam. '79	19.150	FRDC 32 A	5610	24	8511.1	132	100	55	40	—	7069.9	—	190	100 110	150	6371.1	5 ÷ 6	9	0,8 ÷ 0,9	3,5
Sierra 1,6 L - GL	19.171	FRDC 32 A	5610	24	8511.1	132	100	55	40	—	7069.9	—	190	100 110	150	6371.1	5 ÷ 6	9	0,8 ÷ 0,9	3,5
INNOCENTI																				
Mini Minor 850 Mini 850 (Austin) Mini Minor 850 (Morris)	19.011	FZD 30.24	5520	24	6641.1	105	—	38	45	—	6747.1	—	150	80	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1,3 ÷ 1,4	—
Mini Minor 850 Potenziata	19.045	FZD 32.26	5550	26	6641.1	130	—	38	50	—	6747.1	—	190	80	150	6371.1	5 ÷ 6	10	0,9 ÷ 1	—
A 40 2ª serie	19.014	FZD 30.24	5505	24	6641.1	108	—	38	40	—	6747.3	—	190	80	150	6371.1	5 ÷ 6	10	1,3 ÷ 1,4	—
A 40 S A 40 MK II (Austin)	19.001	FZD 30.24	5505	24	6641.1	108	—	38	40	—	6747.3	—	190	80	150	6371.1	5 ÷ 6	10	1,3 ÷ 1,4	—
Spider 950 - 1100	19.009	FZD 30.24 2 carb.	5513 S 5514 D	24	6641.1	112	—	38	40	—	6747.2	—	190	80	150	6371.1	5 ÷ 6	8	0,8 ÷ 0,9	—
Mini Cooper 1000 Mini Cooper 1000 - S. 1000 (Austin) Cooper 1000 - S. 1000 (Morris)	19.016	FZD 30.24 2 carb.	5523 S 5524 D	24	6641.1	125	—	38	35	—	6747.10	—	190	80	150	6371.1	5 ÷ 6	8	0,8 ÷ 0,9	—
J 4 1100 (Austin) 1100 (Morris)	19.002	FZD 30.24	5512	24	6641.1	108	—	38	40	—	6747.3	—	190	80	150	6371.1	5 ÷ 6	10	1,3 ÷ 1,4	—
JM 3 - JM 3 S - J 4 S 1100 (M.G.)	19.007	FZD 32.26 2 carb.	5518 S 5519 D	28	6641.1	132	—	48	50	—	6747.8	—	190	80	150	6371.1	5 ÷ 6	10	0,8 ÷ 0,9	—

TIPO AUTOVEICOLO	NUMERO IMPIANTO	TIPO CARBURATORE	NUMERO REGOLAZIONE	DIFFUSORE	CENTRATORE	GETTI					EMULSIONATORE MAX	EMULSIONATORE AVVIAM.	CALIBRATORE MAX	CALIBRATORE MIN.	VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	POSIZIONE GALLEGGIANTE = mm	PORTATA POMPA cc ± 0,5 (20 pomp.)	APERTURA VALVOLA GAS (inverimento)	APERTURA VALVOLA ARIA (inverimento)
						MASSIMO	POTENZA	MINIMO	POMPA	AVVIAMENTO										
Mini Cooper S. 1300 (Austin) Mini Cooper S. 1300 (Morris)	19.010	FZD 32.28 2 carb.	5515 S 5516 D	28	6641.1	135	—	48	50	—	6747.3	—	190	80	150	6371.1	5 ÷ 6	8	0,9 ÷ 1	—
Mini 90	19.196	FZD 32.26	5555	26	6641.1	130	—	38	50	—	6747.8	—	190	80	150	6371.1	5 ÷ 6	9	0,9 ÷ 1	—
LANCIA																				
Appia 3ª serie	—	FRD 32	5707	24	7099.1	122	—	38	50	—	7069.2	—	160	120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1,1 ÷ 1,2	—
Fulvia Berlina 2 c. Berlina G.T. - Coupé 1,2	19.046	DHLB 32 2 carb.	5214 P 5215 A	26	7860.1	95	50	40	45	70	7772.4	7482.2	170	120	120	7298.1	13 ÷ 13,5	# 2,5	—	—
Berlina G.T.E. - Berlina 2ª s. Coupé Rallye 1,3 Sport 1,3 (Zagato)	19.055	DHLB 35 2 carb.	5223 P 5224 A	29	8178.1	108	60	45	45	70	7772.4	7482.2	200	120	150	7298.1	13 ÷ 13,5	# 2,5	—	—
Coupé 1,3 S - Coupé 2ª s. Sport 1,3 S (Zagato)	19.051	DHLB 35 2 carb.	5217 P 5218 A	31	8178.1	112	60	45	45	70	7772.4	7482.2	200	120	150	7298.1	13 ÷ 13,5	# 2,5	—	—
LOTUS																				
Elite - Esprit 2000	19.099	DHLA 45 E 2 carb.	5294 P 5295 A	36	8011.1	160	—	50	1	70	7772.8	7482.1	230	7850.7	170	7298.3	14,5 ÷ 15	# 13	—	—
2.000	19.123	DHLA 45 E 2 carb.	5317 P 5318 A	37	8011.1	170	—	47	60	70	7772.8	7482.1	230	7850.8	170	7298.3	14,5 ÷ 15	# 13	—	—
2.000 Esprit Turbo Europa	19.127	DHLA 40 H 2 carb.	5321 P 5322 A	36	7848.4	185	—	40	48	80	7772.12	7482.3	200	7850.7	200	7298.1	14,5 ÷ 15	# 7	—	—
2.200	19.128	DHLA 45 E 2 carb.	5323 P 5324 A	37	8011.1	160	—	58	50	95	7772.8	7482.3	230	7850.9	170	7298.1	14,5 ÷ 15	# 10	—	—
Talbot 2,2	19.129	DHLA 45 E 2 carb.	5325 P 5326 A	36	8011.1	158	—	58	60	95	7772.8	7482.3	230	7850.9	170	7298.1	14,5 ÷ 15	# 10	—	—
Turbo America	19.160	DHLA 45 H 2 carb.	5348 P 5349 A	37	8011.2	165	110	52	38	80	7772.13	7482.3	230	7850.9	200	7298.1	14,5 ÷ 15	# 8	—	—
M.G. vedi Innocenti																				
MORRIS vedi Innocenti																				
OPEL																				
Kadett 1000 - 1100	19.003	FZD 30.24 2 carb.	5503 S 5504 D	24	6641.1	115	—	38	40	—	6747.1	—	190	80	150	6371.2	5 ÷ 6	8	0,8 ÷ 0,9	—
	19.004	FZD 30.24 2 carb.	5503 S 5504 D	24	6641.1	115	—	38	40	—	6747.1	—	190	80	150	6371.2	5 ÷ 6	8	0,8 ÷ 0,9	—

TIPO AUTOVEICOLO	NUMERO IMPIANTO	TIPO CARBURATORE	NUMERO REGOLAZIONE	DIFFUSORE	CENTRATORE	GETTI					EMULSIONATORE MAX	EMULSIONATORE AVVIAM.	CALIBRATORE MAX	CALIBRATORE MIN.	VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	POSIZIONE GALLEGGIANTE = mm	PORTATA POMPA cc ± 0,5 (20 pomp.)	APERTURA VALVOLA GAS (avviamento)	APERTURA VALVOLA ARIA (avviamento)
						MASSIMO	POTENZA	MINIMO	POMPA	AVVIAMENTO										
Kadett 1100 S.	19.039	FRD 32	5728	26	7099.1	128	80	38	50	—	7069.1	—	160	○ 140	150	6371.1	5 ÷ 6	9	1 ÷ 1,1	—
Coupé 1100 S. Kadett 1100 B.	19.039	FRD 32	5728	26	7099.1	130	80	38	50	—	7069.1	—	160	○ 140	150	6371.1	5 ÷ 6	9	1 ÷ 1,1	—
Coupé 1000 S. Kadett 1000 S.	19.039	FRD 32	5728	26	7099.1	132	80	38	50	—	7069.1	—	160	○ 140	150	6371.1	5 ÷ 6	9	1 ÷ 1,1	—
Kadett 1,2 S	19.191	FRD 32	5757	24	7099.1	122	120	42	40	—	7069.6	—	180	○ 140	150	6371.1	5 ÷ 6	9	1 ÷ 1,1	—
Ascona 1,3 S. Berlina - Kadett 1,3 S. (motore trasversale)	19.169	FRDA 36 E	5815	31	8511.1	150	120	55	45	—	7069.11	—	150	○ 100	170	6371.1	5 ÷ 6	5	1 ÷ 1,1	4,5
PEUGEOT																				
404	—	FRD 32	5711	24	7099.1	122	—	38	50	—	7069.1	—	160	○ 120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1,1 ÷ 1,2	—
404 (1600 cc.)	—	FRD 34	5750	26	7099.1	130	80	38	50	—	7069.6	—	160	○ 140	170	6371.1	5 ÷ 6	9	1,2 ÷ 1,3	—
404 (1600 cc.) Sudan	—	FRD 32	5752	24	7099.1	122	—	38	50	—	7069.1	—	160	○ 120	150	6371.1	5 ÷ 6	8	1,1 ÷ 1,2	—
504 (1700 cc.)	—	FRD 34	5751	27	7099.1	140	60	38	50	—	7069.9	—	160	○ 140	170	6371.1	5 ÷ 6	9	1,2 ÷ 1,3	—
RENAULT																				
4 - 4L (3 marce) comando gas ad asta	19.049	FRG 28 A	5903	17	7364.1	92	—	45	—	90	7069.2	7733.1	190	120	150	6371.2	5 ÷ 6	—	—	—
4 - 4L (3-4 marce) com. gas a filo	19.050	FRG 28 A	5904	17	7364.1	92	—	45	—	90	7069.2	7733.1	190	120	150	6371.2	5 ÷ 6	—	—	—
R 4 (carb. con pompa ripresa)	19.113	FRD 32 D	5744	22	7099.1	108	80	45	35	—	7069.6	—	250	160	150	6371.1	5 ÷ 6	6	0,7 ÷ 0,8	—
R 4 G.T.L. (1100 cc.)	19.172	FRG 28 A	5908	18	7364.1	102	—	48	—	90	7069.2	7733.1	210	120 100	150	6371.2	5 ÷ 6	—	—	—
R 5 L	19.122	FRD 32 D	5748	22	7099.1	108	70	42	35	—	7069.6	—	250	160	150	6371.1	5 ÷ 6	6	0,7 ÷ 0,8	—
R 5 TL	19.115	FRD 32 D	5746	23	7099.1	120	65	40	35	—	7069.6	—	230	160	150	6371.1	5 ÷ 6	8	0,7 ÷ 0,8	—
R 5 G.T.L. (1100 cc.)	19.176	FRD 32 D	5755	23	7099.1	120	65	45	35	—	7069.6	—	230	160	150	6371.1	5 ÷ 6	8	0,7 ÷ 0,8	—
R 6	19.114	FRD 32 D	5745	22	7099.1	108	80	48	35	—	7069.6	—	250	160	150	6371.1	5 ÷ 6	6	0,7 ÷ 0,8	—
R 6 L	19.125	FRD 32 D	5745	22	7099.1	108	80	48	35	—	7069.6	—	250	160	150	6371.1	5 ÷ 6	6	0,7 ÷ 0,8	—
SIMCA																				
1000 LS - GL - GLS 1000 Coupé	—	FRD 32	5714	23	7099.1	110	112	38	50	—	7069.3	—	160	140	150	6371.1	5 ÷ 6	6	0,7 ÷ 0,8	—
1301	—	FRD 32	5729	23	7099.1	110	112	38	50	—	7069.3	—	160	140	150	6371.1	5 ÷ 6	6	0,7 ÷ 0,8	—

TIPO AUTOVEICOLO	NUMERO IMPIANTO	TIPO CARBURATORE	NUMERO REGOLAZIONE	DIFFUSORE	CENTRATORE	GETTI					EMULSIONATORE MAX	EMULSIONATORE AVVIAM.	CALIBRATORE MAX	CALIBRATORE MIN.	VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	POSIZIONE GALLEGGIANTE = mm	PORTATA POMPA cc ± 0,5 (20 pomp.)	APERTURA VALVOLA GAS (avviamento)	APERTURA VALVOLA ARIA (avviamento)
						MASSIMO	POTENZA	MINIMO	POMPA	AVVIAMENTO										
VOLKSWAGEN																				
Golf 1100 fino al maggio '75	19.117	FRDC 32 A	5603	23	8511.1	112	80	48	45	—	7069.6	—	190	○ 100 110	150	6371.1	5 ÷ 6	9	0,8 ÷ 0,9	3,5
Golf 1100 dopo maggio '75	19.118	FRDC 32 B	5604	23	8511.1	115	A 60 B 50	48	45	—	7069.6	—	200	○ 100 110	150	6371.1	5 ÷ 6	9	0,8 ÷ 0,9	3,5
Golf GL 1100	19.144	FRDC 32 C	5608	23	8511.1	115	A 60 B 50	48	45	—	7069.6	—	200	○ 100 110	150	6371.1	5 ÷ 6	9	0,8 ÷ 0,9	3,5
Golf GLS 1300	19.139	FRDC 32 C	5606	23	8511.1	118	A 80 B 50	48	40	—	7069.6	—	200	○ 100 110	150	6371.2	5 ÷ 6	9	0,8 ÷ 0,9	3,5
Jetta G.L. 1300	19.194	FRDC 32 C	5615	23	8511.1	120	A 80 B 50	48	45	—	7069.10	—	200	○ 100 110	150	6371.1	5 ÷ 6	9	0,8 ÷ 0,9	3,5
Golf 1500	19.151	FRDC 32 C	5611	23	8511.1	120	A 80 B 50	50	40	—	7069.6	—	200	○ 100 110	150	6371.2	5 ÷ 6	9	0,8 ÷ 0,9	3,5
Golf 1500 Cabriolet	19.195	FRDC 32 C	5616	23	8511.1	120	A 80 B 50	50	40	—	7069.6	—	200	○ 100 110	150	6371.2	5 ÷ 6	9	0,8 ÷ 0,9	3,5
WILLYS																				
Jeep (ex militare) (2000 cc.) Fuortstrada	19.174	FRD 32	5753	26	7099.1	130	—	40	50	—	7069.1	—	160	120	150	6371.2	5 ÷ 6	8	1,1 ÷ 1,2	—
ZAZ																				
968 A	—	FRDC 32	5602	23	8511.1	112	80	45	45	—	7069.9	—	180	100 110	150	6371.1	5 ÷ 6	10	0,8 ÷ 0,9	3,5
ELABORAZIONI VARIE																				
Regolazioni Standard	19.059	DHLA 45 2 carb.	5229 P 5230 A	36	8011.1	142	—	50	33	70	7772.6	7482.1	170	7850.1	170	7298.1	14,5 ÷ 15	# 7,5	—	—
	19.075	DHLA 48 2 carb.	5254 P 5255 A	41	8011.1	175	—	65	33	70	7772.6	7482.1	170	7850.1	225	7298.1	14,5 ÷ 15	# 7,5	—	—
	19.166	DHLA 40 C 2 carb.	5355 P 5356 A	32	7848.1	142	—	58	33	95	7772.11	7482.3	230	7850.9	150	7298.3	14,5 ÷ 15	# 7,5	—	—
	19.161	DHLA 45 C 2 carb.	5351 P 5352 A	40	8011.1	160	—	58	33	95	7772.11	7482.3	230	7850.9	170	7298.3	14,5 ÷ 15	# 7,5	—	—
	19.168	DHLA 48 C 2 carb.	5353 P 5354 A	41	8011.1	170	—	58	33	95	7772.11	7482.3	230	7850.9	225	7298.3	14,5 ÷ 15	# 7,5	—	—
	19.136	DRLA 40 S DRLA 40 D	6203 P 6204 A	32	10078.1	132	—	52	33	80	9164.2	7482.3	180	220	150	10090.1	5 ÷ 6	# 8	—	—
	19.137	DRLA 45 S DRLA 45 D	6205 P 6206 A	36	10529.1	170	—	55	33	80	9164.2	7482.3	200	220	150	10090.1	5 ÷ 6	# 8	—	—

* versione sportiva tarature inamovibili — calibratura assiale (8083 x 02) = calibratura radiale (7851 x 02) ≡ calibratura radiale (10317 x 02) ≡ calibratura radiale (10927 x 02) ~ calibratura inclinata (10737 x 02)
 • speciale G.P.L. # per ogni condotto Δ cessata produzione